

## СЕКЦИЯ 1. ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И АНТАРКТИДЫ

### ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ РУССКИМИ

**А.А. Антипов**

Научный руководитель доцент Н.М. Недоливко

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,  
г. Томск, Россия*

Арктика – северный обширный район Земли, включающий в себя практически весь Северный Ледовитый океан, северные части Тихого и Атлантического океанов, северные побережья Евразии и Северной Америки, а также огромное количество островов, проливов и заливов. Арктика занимает примерно одну шестую часть Земли.

Слово «Арктика» греческого происхождения, названо по созвездию Большой Медведицы и означает «страна большого медведя».

История освоения Арктики русскими началась уже в середине XVI века, пользуясь притоками сибирских рек, русские поморы и землепроходцы, совершали плавания в Северный Ледовитый океан. В 1648 г. Семен Попов и казачий атаман Семен Дежнев обошли Чукотский полуостров и вышли в Тихий океан.

В 1725-1730 гг. состоялась первая Камчатская экспедиция под руководством Беринга В.И., итогами которой стало доказательство того, что Азия не соединяется с Америкой, а также установлены географические «габариты» Камчатки.

В 1733-1742 гг. вела работу Великая Северная экспедиция. Она объединила несколько экспедиций, включая вторую Камчатскую экспедицию. В ходе работы экспедиция провела значительный комплекс исследований северной территории Сибири, Командорских островов и Камчатки. Впервые на картах появились очертания берегов Северного Ледовитого океана, начиная от Архангельска на западе до устья реки Колымы на востоке и включая Курильские острова.

В течение 1741-1742 гг. Челюскин совершил 2 пешие экспедиции по западному (весна 1741 г.) и северному (зима 1741–1742 гг.) побережью Таймыра, в ходе которых было осуществлено описание побережий Таймыра и выявлена северная оконечность Азии. В честь этого события 100 лет спустя в 1843 г. северную оконечность Азии называли мысом Челюскина [3].

Изучению Северного морского пути, обследованию и описанию материкового берега от устья реки Колымы до Колючинской губы посвятили свои экспедиции русские мореплаватели Федор Матюшкин и Фердинанд Врангель. Ими была создана карта материкового берега.

Федор Литке вошел в историю как один из главных исследователей Арктики. Он совершил экспедицию к берегам Новой Земли, сделал ее подробное описание в своей книге «Четырехкратное путешествие в Северный Ледовитый океан в 1821-1824 гг.». Спустя два года, в 1826 г., Ф. Литке совершил кругосветное плавание, которое продолжалось три года. В результате эта экспедиция стала одной из самых успешных в XIX веке. Было сделано множество географических открытий.

Новый этап в изучении и освоении Северного Ледовитого океана связан с именем Степана Макарова – знаменитого русского адмирала. По идее С. Макарова в 1899 г. в Англии был построен ледокол, которому дали звонкое имя «Ермак» и который являлся первым в мире ледоколом. В дальнейшем он послужил на благо отечественной науки, а также был задействован в военное время.

В историю вошла русская «Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана» 1910-1915 гг. В результате очень плодотворной работы была

совершена гидрографическая опись от мыса Дежнева до устья Лены и сооружены навигационные знаки на побережье.

Вместе с тем, несмотря на результаты успешно проведенных экспедиций, Северный Ледовитый океан долгое время по-прежнему оставался мало изученным.

С приходом советской власти исследованию и изучению Арктического района было придано значение государственной важности. В 1921 г. Ленин В.И. подписал указ о создании Плавучего морского научно-исследовательского института. Как результат проведенной институтом работы, на побережье и островах Северного Ледовитого океана появились 19 полярных радиометеорологических станций, что позволило Советскому Союзу, а в дальнейшем и России, стать лидером в освоении и исследовании Северного полюса.

Важнейшее место в истории освоения Арктики русскими занимает период 1930-1940 гг. В это время были проведены героические экспедиции на ледоколах таких известных полярников, как Отто Шмидт, Владимир Визе, Рудольф Самойлович. Впервые в истории им удалось пройти трассу Северного морского пути за одну навигацию. В 1935 г. состоялась первая высокоширотная экспедиция под руководством Ушакова Г.А. на ледокольном пароходе «Садко» с самолетом ледовой разведки на борту (пилот Бабушкин М.С.) [4].

Следующий важный период освоения Арктики начался в 2001 г., когда была новая дрейфующая станция «Северный полюс». До этого времени наблюдался полувековой застой в исследовании, что было связано с Великой Отечественной войной, тяжелыми экономическими последствиями после нее, а в дальнейшем и развалом СССР.

На данный момент в Арктике ведут работу более десятка международных экспедиций с участием Российской Федерации. В современности цели исследований изменились, важнейшими задачами экспедиций является поиск и разведка полезных ископаемых, многие из которых могут находиться на шельфе. Возможно, в ближайшем будущем в Северном Ледовитом океане может быть налажено регулярное судоходство, что в свою очередь обеспечит постоянный доступ к полезным ископаемым этого огромного региона.

В наше время ведется множество дискуссий между мировыми державами по поводу передела арктических пространств. Россия является первым арктическим государством. Ею в 2001 г. в ООН была подана заявка на установление в Северном Ледовитом океане внешней границы континентального шельфа.

К активному изучению и исследованию арктической зоны проявляют интерес все больше государств. В основном это связано с изменением глобального климата.

Российская Федерация, несмотря на все трудности и политическую ситуацию в мире, должна твердо отстаивать свои права на владения арктическими территориями, так как именно русские ученые, мореплаватели и исследователи внесли самый большой вклад в освоение Арктики. В скором времени российский континентальный шельф может стать нефтегазодобывающим центром нашей страны.

### Литература

1. Богоявленский В.И. Нефтегазодобыча в Мировом океане и потенциал российского шельфа // ТЭК стратегии развития. – М., 2012. – №6. – С. 44 – 52.

2. Лоскутова О.Ю. Этот труднодоступный Арктический шельф // Освоение океана и шельфа, 2007. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.maritimemarket.ru/article.phtml?id=185>
3. История освоения Арктики. // РИА новости. [Электронный ресурс]. URL: [http://ria.ru/arctic\\_spravka/20100415/220156203.html](http://ria.ru/arctic_spravka/20100415/220156203.html)
4. Исследования Арктики в XX веке. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.arktika-antarktida.ru/arktikhistory5.shtml>.

### ТОМСКИЙ СЛЕД В АРКТИКЕ

**В.С. Бучельников**

Научный руководитель доцент Г.М. Иванова

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,  
г. Томск, Россия*

За последнее время интерес к Арктическому региону существенно вырос, но долгое время Арктика считалась суровым, безжизненным краем, не представлявшим особой ценности, но сегодня именно с освоением Арктики связывают дальнейшие перспективы развития России. Особое внимание исследованиям Севера стали уделять в 20 веке, когда Арктику стали рассматривать как возможный источник ресурсов, также немаловажную роль в этом сыграла идея развития Северного морского пути.

Значимое место в истории освоения этого края занимают люди, учившиеся, жившие и живущие в Томске.

Значительный вклад внёс выдающийся ученый, Владимир Афанасьевич Обручев с 1901 по 1912 гг. был первым деканом горного отделения Томского технологического института. Одним из направлений его деятельности было изучение оледенения Сибири. Особое внимание Арктике уделено в его научно-фантастическом романе «Земля Санникова».

Дело Обручева было продолжено его сыном, Сергеем Владимировичем, выпускником Томского реального училища. Его основные открытия касались именно Арктики. Им была предложена идея проведения исследований с помощью авиации, была организована Чукотская лётная экспедиция - первая в истории по средствам передвижения, приемам работы, целям и задачам. Эта экспедиция вошла в историю освоения советского Севера, изучения географии полярных стран, а также в историю нашей полярной авиации как одна из наиболее значимых и плодотворных. Им было обосновано существование Тунгусского угольного бассейна, обнаружен хребет Черского, самый высокий в Северной Сибири и последний великий хребет, открытый в Северном полушарии; благодаря его исследованиям в Чаунском районе Чукотки было обнаружены месторождения олова.

Одним из выдающихся исследователей Арктики признан Николай Николаевич Урванцев, выпускник Томского технологического института. Под его руководством были обнаружены месторождения угля, железной руды, олова, апатита на полуострове Таймыр, медно-никелевые руды Норильска, проведены детальные исследования архипелага Северная Земля. Месторождения, открытые Н.Урванцевым, отрабатываются до сих пор и играют важную роль

Изучение тайн Арктики продолжается и сегодня. Рассматривается не только экономический потенциал, но и экологическим особенностям региона также уделяется значительное внимание. Ученые ТГУ и Японии планируют совместно